

# TB

## 中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 2744—2002

idt UIC 623—1 OR:1997

---

### 动力装置用柴油机认证方法

Approval procedures for the diesel engines of motive power units

2002-05-17 发布

2002-12-01 实施

---

中华人民共和国铁道部 发布

## 目 次

前 言 .....	II
1 范 围 .....	1
2 总 则 .....	1
3 认证条件 .....	1
4 认证程序 .....	1
4.1 认证申请 .....	1
4.2 试验组织 .....	2
4.3 试验监督 .....	2
4.4 试验报告 .....	3
5 认 证 .....	3
5.1 UIC 和 ERRI 的工作 .....	3
5.2 认证过的柴油机登记表 .....	3
6 试验费用 .....	3
6.1 工 资 .....	3
6.2 差 旅 费 .....	3
6.3 ERRI 费用 .....	4
附录 1(标准的附录) UIC 认证试验的时间安排 .....	5
附录 2(标准的附录) 试验报告必须提供的主要资料清单 .....	6
附录 3(标准的附录) 试验监督员对____公司____缸柴油机认证试验的结论 .....	7
附录 4.1(提示的附录) 通过 UIC 认证可装在铁路机车上的柴油机 .....	9
附录 4.2(提示的附录) 1989 年 1 月 1 日前,经 ORE 认证可不受限制用于牵引装置的柴油机 .....	10
附录 4.3(提示的附录) ORE 推荐用于部分铁路牵引装置的柴油机(最多 25 种) .....	11
附录 5.1(提示的附录) 已经认证过的柴油机变形产品的认证方法 .....	12
附录 5.2(提示的附录) 已经认证柴油机的变形产品的认证申请 .....	13
附录 5.3(提示的附录) 主要成员路代表的建议 .....	14

## 前 言

本标准是对 TB/T 2744—1996“铁路牵引用柴油机认证方法”的修订。

本标准等同采用国际铁路联盟规程 UIC 623—1 OR 1997—07—01 第二版。

本标准与 TB/T 2744—1996 的主要区别：

标准名称由铁路牵引用改为动力装置用；

认证条件取消 4000h 干线运用和 5000h 调车作业试验；

本标准增加 10 个附录。

与本标准相关的标准有：

TB/T 2745—2002(idt UIC 623—2 OR 1997—07—01 第二版) 动力装置用柴油机认证试验

TB/T 2746—2002(idt UIC 623—3 OR 1997—07—01 第二版) 动力装置用柴油机例行试验和验收条件

### 收条件

为了与国际铁路联盟规程等同,本标准的章、条及附录序号与国际标准完全相同。

本标准的附录 1、附录 2、附录 3 是标准的附录,其他附录是提示的附录。

本标准自实施之日起代替 TB/T 2744—1996 铁路牵引用柴油机认证方法。

本标准由大连机车研究所提出并归口。

本标准由大连机车研究所和铁道部标准计量研究所共同起草。

本标准主要起草人:王尊一、张一兵、单 忠。

本标准 1996 年 1 月首次发布,本次为第一次修订。